

95 | CERGY Le petit port se cherchait un avenir depuis deux ans, le propriétaire ayant manifesté son intention de se désengager. C'est finalement l'agglomération qui se porte acquéreuse du site.

L'émblématique marina sauvée !

Marie Persidat

APRÈS des années d'incertitude, le port de Cergy semble durablement sauvé. L'agglomération de Cergy-Pontoise (Val-d'Oise) a décidé de reprendre le site dont le propriétaire veut se débarrasser. La collectivité annonce officiellement se porter acquéreuse auprès de la chambre de commerce et d'industrie (CCI) d'Île-de-France. « Il est évident que nous avons un rôle à jouer, résume Gilles Le Cam, vice-président du conseil d'agglomération en charge du développement économique. C'est la meilleure solution. »

Ouverte en 1991 à Cergy, la marina, avec ses 60 anneaux et ses bateaux amarrés, est l'un des quartiers emblématiques du territoire, très fréquenté par les habitants en particulier aux beaux jours. Pourtant, dernièrement, les plaisanciers qui y ont jeté l'ancre se plaignaient d'un mauvais entretien et

vivaient surtout avec une épée de Damoclès sur la tête, le propriétaire ayant ouvertement manifesté son intention de se désengager. Le bail de gestion, délégué à la société Sodeports et arrivé à terme, avait été plusieurs fois prolongé de manière exceptionnelle.

Objectif : « développer le tourisme fluvial »

Dès qu'elle aura acheté la marina, l'agglomération lancera un nouvel appel d'offres pour trouver la société d'exploitation qui lui conviendra le mieux. Le projet d'acquisition doit d'abord être présenté au conseil communautaire le 4 mars. Et le prix d'achat du port est encore en cours de négociations avec la CCI. Des discussions sans doute un peu tendues puisque l'agglomération estime qu'un manque de travaux d'entretien est à rattraper. Elle sait qu'elle va devoir investir dans son nouveau bien.



Dès qu'elle aura acheté la marina, l'agglomération de Cergy-Pontoise lancera un appel d'offres pour trouver une société d'exploitation.

Elle espère attirer des voyageurs en particulier d'Europe du nord. Et pour aller dans ce sens, l'agglomération compte jouer sur l'articulation bateau et vélo. « On voit beaucoup de deux-roues sur les bateaux, on peut imaginer qu'ils aillent découvrir le territoire comme cela, et même aller en visite dans le Vexin. »

« On y va tous rêver devant les bateaux »

Une possibilité qui sous-entend certains aménagements comme des pistes cyclables à proximité et la possibilité de débarquer facilement un vélo à quai. Tout reste à faire mais la collectivité est bien décidée à « trouver le bon modèle

En particulier pour pouvoir développer le projet qu'elle a en tête : « Changer de paradigme et développer le tourisme fluvial. » La gestion de la marina sera d'ailleurs confiée à l'office de tourisme intercommunal. « Nous avons de sérieux atouts, nous sommes à la confluence

de la Seine et de l'Oise, et nous sommes la première halte fluviale avant l'écluse de Pontoise. » Autrement dit, Cergy-Pontoise ne veut plus se contenter de plaisanciers en partie « sédentaires » qui vivent sur leur bateau au moins une partie de l'année sans bouger.

économique pour équilibrer le site et le rendre attractif. » Les nombreux commerçants du quartier accueillent la perspective du rachat avec le sourire, mais sans être surpris. « On savait que l'agglomération n'allait pas nous lâcher, commente l'un des restaurateurs. C'est un beau cadre, il y a beaucoup de visiteurs, surtout l'été. »

Renoncer à sa marina semblait effectivement impensable pour Cergy-Pontoise. « C'est le lieu de promenade du week-end pour tous », souffle Gilles Le Cam. « On y va tous, même moi, rêver devant les bateaux. » La décision semble en tout cas faire l'unanimité. « C'est une bonne nouvelle », souffle Alexandre Pueyo, conseiller municipal (LR) d'opposition à Cergy qui s'inquiète un peu tout de même. « Il y aura forcément des conséquences financières sur le long terme pour la collectivité avec tous les travaux à prévoir. »

