

PARIS | Depuis cinq ans, la Ville les transporte par barge sur la Seine jusqu'à Gennevilliers (Hauts-de-Seine), avant de les envoyer au compostage à Ermenonville (Oise).

L'ultime trajet des feuilles mortes

Axel Daillet

LA TRANSHUMANCE est en cours. Les feuilles mortes parisiennes ont commencé le long périple qui les mène des quais de Seine à Gennevilliers (Hauts-de-Seine) via le fleuve, puis à Ermenonville, dans l'Oise, en camion cette fois, pour y être compostées.

Depuis maintenant cinq ans, la Ville de Paris a lancé l'opération « Feuilles en Seine ». Maire adjoint chargé de la propreté de l'espace public et de la réduction des déchets, Antoine Guillou est ravi par le résultat. « L'intérêt est double. D'abord, plutôt que d'être incinérées, les feuilles vont au compostage. Le vrai gain en termes d'émission de CO₂ se situe ici. Ensuite, transporter les feuilles par la Seine évite la congestion (dans Paris) sur le trafic routier, avec des camions en circulation. C'est un vrai avantage logistique. »

Une économie « d'environ 110 camions sur la route »

La municipalité dépose donc les feuilles mortes ramassées dans les rues aux ports de Bercy (XII^e) et de Tolbiac (XIII^e). Puis la société Cemex a la responsabilité de les amener jusqu'à Gennevilliers via des barges. « D'habitude, on s'occupe du béton ou des graviers, glisse Janina Baigus, directrice adjointe des activités portuaires de l'entreprise. Cela nous permet de diversifier notre activité, de profiter de notre flotte fluviale pour d'autres usages. »

Depuis le lancement il y a cinq ans, le projet a pris de l'ampleur. « La première année, nous transportions environ 100 tonnes de feuilles, reprend Janina Baigus. La



LYOLE/PAISSIN

Paris, ce vendredi. Sur la droite, la barge du quai de Bercy reçoit les feuilles mortes, avant de gagner le port de Gennevilliers en quatre heures.

saison dernière, le total était de 1 086 tonnes. Cette année nous en sommes à 450 tonnes à la mi-saison. Donc on devrait atteindre plus ou moins le même chiffre. » Dans une barge, 200 à 250 tonnes de feuilles peuvent entrer, selon leur état de décomposition. L'an passé, il y a eu six départs, soit une économie « d'environ 110 camions sur la route », selon la directrice adjointe des activités portuaires de Cemex.

La société est chargée de l'opération « Feuilles en Seine » jusqu'au prochain appel d'offres, en juillet 2025. Elle espère bien le remporter de nouveau. Un coût « à six chiffres » principalement dû au prix du foncier mis à disposition pour accueillir les feuilles. Sur les rives du quai

de Bercy, un large plateau sert de balance pour peser la quantité de feuilles déposées par les camions. Elles sont ensuite stockées dans un espace dédié et une pelleteuse les charge dans la barge.

Colissimo, Ikea... ils sont tous sur le fleuve

Non motorisée, l'embarcation se déplace à l'aide de pousseurs. Elle met 4 heures à atteindre le port de Gennevilliers. Une fois là-bas, les feuilles sont déchargées et envoyées en camion jusqu'à Ermenonville, dans l'Oise. Les

départs en barge ont lieu de septembre à janvier. « e reste de l'année, ça serait contre-productif, parce qu'on ne ramasse pas assez de feuilles », détaille Antoine Guillou.

Chaque année, la municipalité collecte 4 500 tonnes de feuilles mortes. Certaines sont trop polluées pour être utilisées, mais 1 400 tonnes sont tout de même valorisées. Et une bonne partie passe donc par les barges, afin de servir à la création d'espaces verts ou au maraîchage après leur compostage. « C'est aussi une façon de

mettre en lumière la Seine », souffle Janina Baigus.

Le transport des feuilles mortes parisiennes ne constitue pas le seul projet innovant sur le fleuve. Celui de Colissimo, qui prévoit de faire passer 3 000 colis par barge chaque jour entre Gennevilliers et Boulogne (Hauts-de-Seine) d'ici 2026 est en cours. OBD Grand Paris, distributeur de boissons, livre déjà les restaurants, bar et hôtels de la capitale par voie fluviale depuis 2023, tout comme Ikea ses meubles depuis 2022.

Une pelleteuse déverse les feuilles dans une barge qui peut en contenir de 200 à 250 tonnes.



LYOLE/PAISSIN

OUVERTURE DÉCEMBRE 2024

RÉSIDENTIEL

à partir de **1111€** par mois⁽¹⁾

UN CADRE DE VOTRE RETRAITE

- Restaurant ouvert 7j/7⁽²⁾
- Piscine intérieure
- Services à la personne⁽²⁾
- Présence 7j/7

(1) Tarif en vigueur au 01/12/2024 pour une personne en T1. (2) Services en supplément.

Le Pavillon Amélie - 100 rue Raoul Dautry | www.ovelias.fr | INFOS & VISITES