

Le port de Pantin devrait voir le jour au printemps 2023

HÉLÈNE HAUS

FLÂNER en observant les bateaux amarrés et navigant à Pantin (Seine-Saint-Denis) sera bientôt possible. Au printemps 2023, la Ville de Paris prévoit d'ouvrir un nouveau port sur le canal de l'Ourcq en bordure des anciens locaux des Magasins généraux. Cela fait plusieurs années que la capitale – propriétaire du cours d'eau allant du bassin de la Villette (XIX^e) à Meaux (Seine-et-Marne) – souhaite se doter d'un nouveau port de plaisance.

Avec la crise sanitaire, le projet a pris du retard mais il a surtout dû surmonter l'appréhension des riverains, inquiets des nuisances possibles, notamment les habitants des appartements au rez-de-chaussée sur le quai piéton, à quelques mètres de l'eau. Alors qu'ils disposent aujourd'hui d'une vue dégagée sur le canal, la Ville de Paris prévoyait d'installer une partie des bateaux juste en face de chez eux. L'Association du plan d'eau pantinois s'était alors créée, demandant que le projet soit revu.

Le bien nommé quartier du Port

Fin avril, Pantin a organisé une réunion publique pour présenter les amendements apportés par la Ville de Paris et la société Fayolle Marine, concessionnaire de l'aménagement et de l'exploitation de cette halte nautique de 45 an-

neaux. « Le projet a significativement évolué, indique la mairie de Paris. Il a notamment été décalé de 60 m à l'ouest. »

« Au début, le port était installé devant les habitations. On l'a fait glisser vers la gauche devant les Magasins généraux et au niveau des restaurants Le Bief et Le Galanga », précise Bertrand Kern, maire (PS) de Pantin.

« La Ville de Paris était propriétaire des quais et Bertrand Delanoë (l'ancien maire PS de la capitale) m'a soutenu lorsque je lui ai fait part de mon projet de réaménager cette zone. La convention qu'on avait signée à l'époque prévoyait la création d'un port car ceux de Paris sont saturés, même si elle ne précisait pas sous quelle forme exactement. C'est bien pour cela que le quartier s'appelle le quartier du Port », souligne l'édile.

Les riverains almeraient conserver « la vue dégagée »

Pantin a aussi obtenu qu'il n'y ait pas plus de huit bateaux de plus de 15 m de long qui y stationnent. « Huit anneaux seront dédiés à des professionnels pour des activités comme de la location de bateaux électriques sans permis, des bateaux écoles pour le permis et d'autres activités liées à la voie d'eau (expos, ateliers...) », ajoute la mairie de Paris.

Reste que le projet inquiète encore des habitants. Un membre de l'Association du



LPHELENEHAUS

Pantin (Seine-Saint-Denis), le 20 mai. Le port de 45 anneaux sera aménagé ici, le long des anciens Magasins généraux.

plan d'eau pantinois concède que ce changement a rassuré une partie des riverains mais ajoute : « Le projet est encore très loin de ce qu'on nous avait vendu lorsqu'on a acheté nos appartements. On nous avait présenté un port de 60 m. Là, il en fera 230. Ça va défigurer ce plan d'eau qui était unique : très large, avec une vue dégagée. »

L'Association du plan d'eau pantinois milite, elle, pour que le port soit aménagé sur l'autre rive du canal bordant des entrepôts de la mairie de Paris. « Cela permettrait notamment de rééquilibrer les aménagements des deux rives, l'autre côté ayant en plus vocation à

évoluer dans les années à venir. » « Cette option, qui aurait conduit à implanter le port sur la rive industrielle du canal, loin du tissu urbain et des transports en commun, n'a finalement pas été retenue », répond la Ville de Paris.

Ces dernières années, de multiples commerces ont ouvert dans le quartier du Port mais de nombreux locaux restaient vides. À la suite d'un appel à projets lancé par Pantin en lien avec les bailleurs locaux, plusieurs commerces, dont une épicerie italienne avec restauration légère, un spa hammam et un restaurant sénégalais, seront prochainement créés. ■



Le projet est encore très loin de ce qu'on nous avait vendu lorsqu'on a acheté nos appartements

UN MEMBRE DE L'ASSOCIATION DU PLAN D'EAU PANTINOIS