

# Le casse-tête de la navigation sur la Seine autour du village olympique

**LE PROJET** Les JO vont perturber la circulation fluviale en aval de Paris. Alors qu'un bras de la Seine va être sanctuarisé, le trafic sera reporté sur le bras secondaire avec une circulation alternée.

PARIS 2 0 2 4

OLIVIER BUREAU

**IL N'Y A PAS QUE** sur terre que les Jeux olympiques de 2024 vont tout chambouler. En mettant la Seine au cœur du dispositif de Paris 2024, les organisateurs ont donné du fil à retordre à Voies navigables de France (VNF) qui règne sur le fleuve. Le casse-tête se pose tout particulièrement au niveau de L'Île-Saint-Denis (Seine-Saint-Denis), cette commune tout en longueur et en courbe. C'est ici et en face, à Saint-Denis et Saint-Ouen, que le village olympique est en train de sortir de terre.

Entre les deux rives, le bras principal de la Seine. De l'autre côté, entre L'Île-Saint-Denis, Villeneuve-la-Garenne et Gennevilliers (Hauts-de-Seine), le bras secondaire, plus étroit et forcément plus sinueux puisqu'il est à l'intérieur de la courbe que décrit la Seine.

## 120 bateaux chaque jour

« Pendant les Jeux, le bras principal sera totalement fermé à la navigation, que ce soit du transit, du transport de passagers ou de marchandises », annonce François Houix, chargé de mission JO à VNF. Seules les embarcations liées à la sécurité ou aux secours auront accès à cette zone. « Ce devrait être ambiance aéro-



Si le village olympique ne s'étend que sur 600 m, les restrictions de circulation s'appliqueront à l'ensemble du bras de Seine, long de 8 km.

port international et haute sécurité », prévient un expert. Si le secteur du village olympique ne s'étend que sur quelque 600 m entre le pont de Saint-Ouen et l'A 86, les restrictions de circulation vont logiquement s'appliquer à l'ensemble du bras de Seine, long de 8 km.

Tout le trafic sera donc transféré sur le bras secondaire entre L'Île-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine. « L'enjeu est de ne pas arrêter le transport fluvial, insiste Dominique Ritz, directeur territorial bassin de la Seine-Loire aval à Voies navigables de France. Contra-

rement à ce qu'on peut imaginer, l'été n'est pas la période basse pour le transport fluvial, notamment les céréales, orge et malt, qui viennent de Nogent-sur-Seine dans l'Aube où on vide les silos. Elles sont acheminées vers Rouen pour ensuite partir en Asie ou au Royaume-Uni. » Il est donc hors de question d'empêcher ces barges, péniches et autres porte-conteneurs de traverser la région.

Ce trafic concerne 120 bateaux par jour, équitablement répartis dans chaque sens. VNF doit donc réorganiser le trafic. À son endroit le

## CE QUI VA CHANGER SUR LE FLEUVE

**Fermé à la navigation** (transit, transport de passagers ou de marchandises). Circulation réservée à la sécurité et aux secours

**Circulation alternée**



navires servant d'habitation... sauf s'ils sont amarrés « à couple ». Comprenez : amarrés à d'autres bateaux, comme des véhicules en double file. VNF en a compté douze. « Ils devront bouger. Leurs occupants devront se mettre en règle. S'ils sont de bonne foi, ils le feront et on les aidera à trouver une solution. Le risque avec un bateau à couple c'est qu'il se décroche en cas de fortes pluies par exemple. En fait, les JO nous donnent l'occasion de tout remettre en ordre », résume François Houix. Et cela passe aussi par l'enlèvement des navires épaves ou ventouses : huit ont été identifiés.

Le fleuve, « axe de circulation économique majeur et loin d'être saturé », selon Dominique Ritz, joue un rôle capital dans la construction du village olympique. « Lors du gros œuvre, 70 000 tonnes de terres et de gravats ont été directement récupérées sur des barges en contrebas, rappelle François Houix. Vu qu'un camion transporte 20 tonnes, 3 000 camions sur les routes ont été évités. Aujourd'hui, le fleuve sert pour l'approvisionnement, une grue transborde directement les matériaux du navire au chantier. Et c'est pareil pour les éléments en bois. Demain, le fluvial sera aussi utilisé pour l'évacuation des déchets. Les Jeux olympiques sont une chance pour le transport fluvial mais la réciprocité est vraie aussi. »

plus étroit, au nord de la courbe, le bras secondaire ne dépasse pas 75 m de large contre 250 m à la pointe de l'île. Pas question de laisser des navires de plus de 100 m de long se croiser. « On va mettre ce bras en sens unique avec une circulation alternée », dévoile Dominique Ritz.

## « C'est l'occasion de tout remettre en ordre »

VNF a effectué de nombreuses études, tests et autres simulations avec des bateaux longs de 110 m. Et comme, selon VNF, il faut en moyenne quarante-cinq minutes pour

franchir ces 8 km, le système fonctionnera par cycles de deux heures et demie. Question de taille toujours, les convois vont être raccourcis. Aujourd'hui, certains, avec une barge et un navire, pousseur atteignent les 180 m. C'est trop pour pouvoir pivoter sur ce bras. À l'entrée du passage, le convoi sera « découpé » : le bateau sera décroché et remplacé par un pousseur plus petit.

Les JO auront aussi des conséquences pour les bateaux logements amarrés sur le bras secondaire. Aucune inquiétude à avoir pour les

## Deux voitures de la police municipale incendiées à Arcueil

**L'ACTU** Les faits se sont produits vers 4 heures, dans la nuit de vendredi à samedi.

SYLVAIN DELEUZE

**DES DEUX** voitures sérigraphiées de la police municipale d'Arcueil (Val-de-Marne), il ne restait que les carcasses calcinées ce samedi après-midi. « Cela a tout l'air d'un acte volontaire. Seules les deux voitures garées à l'extérieur, mais dans une enceinte fermée appartenant à la mairie, ont été touchées, déplore Ludovic Sot, adjoint au maire chargé notamment de la sécurité. Le feu a commencé à lécher le mur des voisins avant d'être maîtrisé. »

« Une enquête, confiée au commissariat du Kremlin-

Bicêtre, a été ouverte. Aucune hypothèse, criminelle ou accidentelle, n'est privilégiée, tempère le parquet de Créteil. Des experts se sont rendus sur place cet après-midi pour tenter de déterminer l'origine du sinistre. »

## De possibles traces d'effraction

Du côté de la mairie, on prend moins de gants. « Nous avons reçu des menaces après des interventions dans un quartier de la commune, ajoute l'adjoint. Cela ressemble à un incendie criminel. Heureusement, seules les deux voitures ont été détrui-



Arcueil (Val-de-Marne), ce samedi. Selon l'adjoint au maire Ludovic Sot, « le feu a commencé à lécher le mur des voisins avant d'être maîtrisé ».

tes. Des voisins ont rapidement donné l'alerte. »

Vers 4 heures, les pompiers sont appelés pour un incendie de deux voitures. Un sinistre rapidement maîtrisé. « Je ne serais pas étonné que le ou les incendiaires soient passés au-dessus de la clôture, avance un témoin, tout en désignant des sortes de canisses totalement couchées sur le haut du portail. Ils ont pu passer par là. » Seule cette partie de la clôture est abîmée. Un petit panneau indique que le terrain appartient à la mairie. Pourtant de l'extérieur, il est difficile d'apercevoir les véhicules et engins garés, sans compter les

matériaux utilisés pour l'entretien des espaces verts.

« Ce genre d'événement est désagréable et surtout inacceptable », déplore le maire, Christian Métairie (EELV). En attendant, les six policiers municipaux et les deux agents de surveillance de la voie publique (ASVP) se retrouvent sans moyen de transport.

Le montant du sinistre n'est pas encore évalué mais l'équipement de deux voitures sérigraphiées, avec le gyrophares, le deux-tons, etc., coûte assez cher. En 2019, quatre voitures de la police municipale de Villejuif avaient connu le même sort en une nuit.