



Pantin (Seine-Saint-Denis). C'est ici, au bord du canal de l'Ourcq, que le port de plaisance va être aménagé dans le courant 2021. Au grand dam des habitants des immeubles neufs, situés juste à côté.

Bientôt un port de plaisance sur le canal de l'Ourcq

Une halte nautique de 45 anneaux va être aménagée, d'ici un an à Pantin, pour désengorger les deux autres ports de la capitale.

PAR HÉLÈNE HAUS

LE NOUVEAU QUARTIER bordant le canal de l'Ourcq, à Pantin (Seine-Saint-Denis), s'appelle Newport... Mais pour l'instant, seule une péniche culturelle y est amarrée. Plus pour longtemps. La mairie de Paris – propriétaire du cours d'eau qui relie l'Oise au bassin de la Villette (XIX^e) – vient de signer une convention actant la concession pour vingt ans de l'aménagement et de l'exploitation d'une halte nautique à la société Fayolle Marine.

L'entreprise gère déjà les deux autres ports de plaisance de la capitale : celui de l'Arsenal (XII^e) et celui du bassin de la Villette. Une halte de 45 anneaux doit être aménagée d'ici un an à Pantin, sur la rive gauche du canal, à proximité des célèbres Magasins généraux.

Le projet mal accueilli par certains riverains

La moitié sera réservée à des plaisanciers bénéficiant de contrats annuels, donc susceptibles de vivre sur place. Huit seront dédiés à des « activités ouvertes sur le territoire », soit « des animations adossées à la halte nautique », précise la Ville de Paris. Le reste pourra être utilisé par des bateaux en escale ou pour de courts séjours.

Si le projet va profondément changer l'ambiance du quartier, les communes de Paris et Pantin l'ont présenté en catimini, en décembre dernier,

aux habitants. Et notamment à ceux vivant à proximité immédiate du canal, dans les immeubles neufs ayant été construits à une dizaine de mètres seulement du cours d'eau.

« Quand on a acheté sur plan, on nous avait parlé d'une halte nautique de 60 m qui abriterait principalement des bateaux électriques de tourisme. Finalement on nous annonce une halte de 230 m avec des bateaux à moteur à usage privatif. Ce n'est pas du tout la même chose », soulignent plusieurs d'entre eux, réunis au sein de l'Association

Combien ça coûte de louer un anneau ?

Pour l'instant, très peu d'informations ont filtré sur la future halte nautique de Pantin. L'entreprise Fayolle Marine, qui gère les deux ports de plaisance de l'Arsenal au bassin de la Villette, pratique en tout cas les mêmes tarifs sur les deux sites. En haute saison (juin, juillet et août), la journée d'amarrage est facturée entre 21,52 € et 89,22 €, selon les dimensions du bateau. Pour les locations à l'année, comptez entre 2 630,50 € et 15 063,30 €, selon la taille également. Si la navigation sur les canaux Saint-Martin et Saint-Denis nécessite la détention d'une vignette payante, elle n'est en revanche pas nécessaire sur le canal de l'Ourcq.

du plan d'eau pantinois. Celle-ci milite pour une installation de la halte sur l'autre rive du canal, actuellement bordée de locaux à usage industriel.

Quid des activités nautiques estivales ?

« Cela permettrait de rééquilibrer les aménagements, la rive droite étant aujourd'hui délaissée », pointe l'association. Elle a lancé fin janvier une pétition, qui a récolté près de 500 signatures.

Mais l'idée est rejetée par la Ville de Paris. « La rive gauche a été retenue du fait de la proximité des commerces, des services et des transports. A l'inverse, la rive droite est orientée vers des activités industrielles, trop peu attractives pour un port de plaisance. La halte nautique y serait vouée à l'échec », souligne la municipalité parisienne, qui assure avoir étudié le projet avec celle de Pantin. Cette dernière n'a, de son côté, pas répondu à nos sollicitations.

L'association se pose des questions également sur l'avenir des activités nautiques gratuites (paddle, canoë) organisées durant l'été à l'endroit où seront, désormais, amarrés les bateaux. « Il n'y a pas que les habitants du quartier qui s'interrogent. De nombreux signataires sont des flâneurs du dimanche qui viennent profiter de la quiétude des lieux », soulignent ses membres. Le canal faisant en effet office de bulle d'air dans un quartier qui a parfois été critiqué pour avoir été trop bétonné.