



# Le canal Seine-Nord Europe dévoile enfin son tracé dans l'Oise

Accueil > Île-de-France & Oise > Oise

**Elie Julien**

10 janvier 2019, 18h27 | MAJ : 10 janvier 2019, 18h38

**EXCLUSIF**



Compiègne. La réalisation du canal va chambouler le paysage du Compiégnois. **LP/J.B.**



Nos alertes



# Compiègne et Pont-l'Évêque. Ponts, écluse, emprise sur le bâti, quais de chargement. Tout est désormais programmé.

Ce vieux [serpent de mer](#) de 107 km se rapproche de sa concrétisation. La société chargée de la réalisation du canal Seine-Nord Europe vient de présenter le tracé exact du secteur 1 de ce projet titanesque, qui doit relier Compiègne à Dunkerque (Nord). Un secteur de 18,6 km entre la cité impériale et Pont-l'Évêque, d'une largeur d'au moins 54 m.

Sur 9 km, jusqu'à Montmacq, le canal sera creusé et donc purement et simplement créé. Sur les 9 autres km, il se basera sur l'actuel canal latéral à l'Oise. Des travaux estimés à 350 M€ HT, qui nécessiteront l'emploi de 400 à 500 personnes, et qui devraient débuter fin 2020, début 2021. Pour s'achever, selon les prévisions, en 2026.



Nos alertes



## Tout commencera par Compiègne

Tout doit commencer par l'abattage des arbres et la préparation des terres. Et c'est à Compiègne que les premiers engins seront visibles sur l'eau. Des barges doivent « curer » et creuser pour atteindre une profondeur de canal de 4,5 m, afin de « permettre la circulation d'embarcations de 180 m de long et de 11,40 m de large, transportant jusqu'à 4 000 t de marchandises », débute, Frédéric Arnold, le directeur du secteur 1. Pas moins de 4 péniches devraient y passer chaque heure.

Puis ce sera au tour du pont reliant Choisy-au-Bac et Clairoix d'être déplacé et remplacé. À cet endroit, le canal sera entièrement creusé et « l'ancienne Oise » rebouchée pour éviter les courants perturbateurs. Plus haut, elle servira de réserve naturelle. Le nouveau pont arrivera directement en face du [futur quartier du Maubon](#) de Choisy-au-Bac, le rond-point actuel sera déplacé de quelques centaines de mètres.

## Des ponts enfin aux normes

« Nous refaisons tous les ponts du secteur. Beaucoup sont anciens, étroits. Des actions monumentales auraient dû être menées par les collectivités s'il avait fallu les améliorer un à un, sans le projet de canal », insiste Jérôme Dezobry, président du directoire de la société.

Tous seront désormais aux normes standards : avec deux voies de circulation de 3,50 m et des trottoirs de 1 m. En revanche, une



Nos alertes



Entre le Plessis-Brion et Thourotte, où circulent 1 250 véhicules par jour, un pont sera créé pour amener au « pont jaune » du Plessis. Les deux autres qui relient Montmacq à Thourotte, qui voient passer 250 véhicules par jour, seront remplacés par un seul de plus de 150 m situé 7 m au-dessus du canal. « Un ouvrage impressionnant. »

**LIRE AUSSI** > [Canal Seine-Nord : sur 18 km, quelques maisons à raser](#)

Au nord de Montmacq, une écluse permettra de franchir une marche de 6,24 m. Avant la création d'une aire de retournement de 250 m pour les barges au niveau de Cambronne-lès-Ribécourt, les deux ponts de la D 66 laisseront aussi place à un seul, tout comme ceux de la D 608 reliant Pimprez à Bailly.

L'ouvrage de Ribécourt vers Bailly sera aussi détruit et reconstruit plus haut et plus large. Deux quais de chargement seront construits pour les entreprises déjà installées (Synthomer) et en attirer de nouvelles. « A terme, les camions n'auront plus à passer dans Ribécourt pour rejoindre la N1031 », annonce le directeur.

## Encore des détails à régler

Enfin, un grand parc de promenade sera créé entre Pimprez et le canal. Plus haut, 4 des 7 étangs d'Ourscamp seront rebouchés par les terres issues du creusement. L'ancien pont menant à l'abbaye de Chiry-Ourscamp sera aussi refait puisque le canal latéral actuel sera plus large.



Nos alertes

