

L'Isle-Adam. La future plus grande marina d'Île-de-France, ici en image de synthèse, devrait accueillir 120 bateaux et 365 logements.

## Les riverains de la future marina craignent des bouchons

Les travaux ont commencé. Les habitants ne contestent pas le projet mais s'inquiètent de la formation d'embouteillages.

### L'ISLE-ADAM

PAR FRÉDÉRIC NAIZOT

**ALORS QUE LE CHANTIER** de la future marina de L'Isle-Adam a débuté, ses quelque 120 bateaux à prévoir et ses 365 logements font craindre aux riverains des embouteillages aux abords du port de plaisance en devenir. Une crainte exprimée par ces habitants qui étaient invités jeudi soir à une réunion publique. Celle-ci était conduite par la mairie avec la participation de l'aménageur, Eiffage, et d'un bureau d'études missionné par celui-ci. Une réunion consacrée à l'insertion du projet dans la ville, avec au menu la voirie, les parkings et le

trafic routier à venir. « Les conclusions des études sont plutôt réconfortantes et rassurantes » assure le maire (LR), Sébastien Poniatowski, qui cite une première étude datant de 2014 et deux autres, effectuées séparément « et sans se concerter », par l'aménageur Eiffage et par la mairie en 2017. « Les grands axes sont capables d'absorber le flux complémentaire vers et en provenance du port »

Le bureau d'études a estimé à 180 véhicules par heure le passage sur l'avenue du Chemin-Vert. « J'ai moi-même effectué les comptages », assure l'intervenant, qui évoque « une attente de 15 secondes au stop ». « Cela représente trois véhicules par minute, ajoute-t-il. Cela reste un trafic modéré et gérable. On

a quelques perturbations au niveau du feu. Cela ne va pas être une catastrophe. »

### « LE DIMANCHE, C'EST DÉJÀ BLINDÉ DE VOITURES » UNE HABITANTE

« Vous n'y habitez pas, c'est clair ! répond une habitante. Le dimanche, c'est déjà blindé de voitures. Les gens viennent profiter de L'Isle-Adam. Mais que va-t-il se passer avec la marina ? » Sébastien Poniatowski évoque alors les 150 places du parking public dans le port, les 150 autres en dehors, qui seront peut-être payantes pour éviter les stationnements trop prolongés.

« Les gens pourront aussi se garer en centre-ville », lâche-t-il. « Mais ça ne va pas ! », grondent les riverains, qui estiment qu'à raison de deux voitures par futurs logements, cela représentera plus de 700 véhicules supplémentaires dans la ville. Pour certains, « ça va complètement boucher ».

Les études d'impact et les chiffres des bureaux d'études semblent se heurter au vécu des habitants. « Je comprends que vous puissiez être dubitatifs. Mais ce sont des études scientifiques menées par des entreprises spécialisées. C'est certain qu'il y aura plus de voitures. Mais ce sera gérable. » Le public présent, qui ne conteste pas le projet de marina en lui-même, reste perplexe.