

DOSSIER DE PRESSE

CHARLES HEDRICH
N°1 DU SPORT AVENTURE



PREMIER TOUR DE FRANCE À LA RAME



SOMMAIRE

1. Bio Express de Charles Hedrich	P. 3
2. Une expédition inédite	P. 4
3. Charles Hedrich près de chez vous	P. 5
4. Voies navigables de France	
A. Un patrimoine exceptionnel	P. 6
B. La parole à notre partenaire : VNF	P. 7
5. Une expertise terrain	
A. Des records et des premières mondiales à la rame	P. 8
B. La parole à notre partenaire : Aviron France	P. 9
6. Respectons la Terre, une association d'Intérêt Général	P. 10
7. Partenariats et Mécénats	P. 11
8. Communication et Contacts	P. 12

1. Bio Express de Charles Hedrich

Dans les traces de Steve Fossett, le plus beau palmarès sport-aventure au monde.

	<p>2015 PREMIERE MONDIALE 1ER TRAVERSEE DU DESERT D'ATACAMA EN AUTOSUFFISANCE RIO POTRO/COPIAPO 1300 km, 32 jours</p>		<p>2009 PREMIERE MONDIALE POLE NORD > GROENLAND (terre ferme) 1ère TRAVERSEE EN AUTONOMIE ET SANS RAVITAILLEMENT EN 62 JOURS, AVEC ARNAUD TORTEL</p>
	<p>2013 / 2014 / 2015 PREMIERE MONDIALE 1ER PASSAGE DU NORD OUEST A LA RAME SOLO Détroit de Béring (ALASKA) / Mer de Baffin (CANADA) 3 saisons, 6 000km</p>		<p>2007 / 2008 EXPEDITION ANTARCTIQUE 30 JOURS EN KITESKI EN AUTONOMIE</p>
	<p>2012 PREMIERE MONDIALE 1ER ALLER-RETOUR NON-STOP ATLANTIQUE A LA RAME EN SOLO 145 JOURS et 21 HEURES SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON TERRE-NEUVE, ÎLES CANARIES, ÎLE DU CAP VERT, CARAÏBES MARTINIQUE</p>		<p>2007 RECORD DE VITESSE EN SOLO RAME TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE A LA RAME RECORD EN 36 JOURS ET 6 HEURES SUR LE PARCOURS DAKAR > AMAZONIE</p>
	<p>2011 COMPETITIONS ULTRA-TRAIL DU MONT-BLANC FINISHER EN 44H 29MIN IRONMAN DE NICE FINISHER EN 13H 05MIN 44S PIERRA MENTA 161ème AU CLASSEMENT GENERAL Course de référence mondiale en ski-alpinisme, en équipe avec Marc Rosaz</p>		<p>2006 EVEREST PAR LA VOIE TIBETAINE, SOMMET LE 17 MAI 2006</p>
	<p>2010 PREMIERE MONDIALE TOUR DU MONDE PAR LES DEUX POLES PASSAGE DU NORD OUEST AVEC MONTEE SUR RESOLUTE BAY EN SOLO, DESCENTE DU PACIFIQUE, ANTARCTIQUE, CAP HORN, REMONTEE DE L'ATLANTIQUE ...</p>		<p>2004 / 2005 TOUR DU MONDE VOILE 122 JOURS EN SOLITAIRE SANS ESCALE PENDANT LE VENDEE GLOBE</p>
	<p>2009 / 2010 EXPEDITION EN AFGHANISTAN ALPINISME ET SKI AU PANSHIRE ET A 20KM DU CENTRE-VILLE DE KABOUL AVEC NADJIB SIRAT</p>		<p>2003 DAKAR MOTO 6ème en 400 cm3</p>



Né le 3 mars 1958 à Lyon, marié, 3 enfants



Moniteur de ski diplômé.



Diplômé de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM).
 Officier de Marine Marchande pont et machines à la CGM.



Saint-Cyr, Coëtquidan, Chef de section de combat au 13^e bataillon de Chasseurs Alpins Modane.



Chef d'entreprise pendant 13 ans, création et développement en France, Europe, États-Unis. Introduction en bourse en 1997, vente en 2002.

2. Une Expédition inédite

Premier Tour de France à la rame

3000 km. Départ : Paris Mi-Mai / Arrivée : Paris Mi-October



VOIES EMPRUNTEES :

- Seine
- Marne
- Canal latéral à la Marne
- Canal de la Marne à la Saône
- Petite Saône
- Saône
- Rhône
- Canal du Rhône à Sète
- Canal du Midi
- Canal Latéral à la Garonne

- Baïse
- Garonne
- Gironde
- Vilaine
- Canal d'Ille et Rance
- Sée
- Orne
- Canal de Caen à la mer
- Canal de la Somme
- Canal du Nord
- Oise
- Seine

- 20 mai / 20 Juin
- 20 Juin / 20 Juillet
- 20 Juillet / 20 Août
- 20 Août / 20 Septembre
- 20 Septembre / 20 Octobre

3. Charles Hedrich près de chez vous



PROXIMITÉ :

Après avoir parcouru les quatre coins du Globe, Charles Hedrich a choisi la France comme terrain d'aventure pour sa nouvelle expédition. Un défi sportif 100% Français sur les voies navigables de France.

ESCALES :

Tout au long de son parcours de 3000 kilomètres, Charles Hedrich s'arrêtera dans des villes et villages de France.

Il optimisera ainsi le poids du Rameur des Glaces et ajoutera une dimension humaine à l'expédition.



RENCONTRES :

Lors de ces escales, des animations seront organisées. L'occasion pour Charles Hedrich d'échanger et de mettre à disposition le Rameur afin de le faire tester, en condition, aux curieux.

Charles Hedrich :

« Ce genre d'expédition m'intéresse beaucoup parce qu'à la fois il y a de la performance, de l'aventure, de la rencontre et des échanges extraordinaires »



4. Voies navigables de France

A. Un patrimoine exceptionnel

Avec près de 9 000 kilomètres de voies navigables (canaux, rivières, fleuves...) la France est riche d'un patrimoine exceptionnel dont la qualité et la diversité sont reconnues au-delà des frontières nationales.

Maisons éclésières, ponts-canaux, tunnels, berges, chemins de halage, végétation d'accompagnement... structurent des paysages urbains ou ruraux forgés au fil des siècles. Les voies navigables françaises figurent parmi les plus riches d'Europe. Le classement du canal du Midi au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1996 en est l'illustration majeure.

À travers le Premier Tour de France à la rame, Charles Hedrich propose de mettre à l'honneur ce patrimoine exceptionnel.

« Les gens ne réalisent pas toujours mais la France offre des paysages pleine nature extraordinaires. À 20 minutes à peine de Paris, on pourrait se croire en Finlande ou en Amazonie. C'est fantastique ».



B. La parole à notre partenaire

« C'est avec enthousiasme que nous nous associons à ce premier tour de France à la rame, le long des canaux. Pendant ses 5 mois de parcours, Charles Hedrich empruntera près de 2 000 kilomètres de canaux sur notre réseau, aussi bien sur des voies dédiées au transport que le long des cours d'eau destinés à la plaisance. Il franchira environ 400 écluses et 60 barrages gérés par l'établissement.

Un défi inédit qui met la voie d'eau à l'honneur et permet de découvrir ou redécouvrir le patrimoine fluvial français. Un capital exceptionnel qui offre de multiples atouts touristiques pour l'ensemble des territoires.

Une aventure qui met en lumière les nombreux visages et métiers de la voie d'eau ainsi que le travail quotidien de nos 4 700 collaborateurs. Tout au long du trajet, nos équipes se mobiliseront pour accompagner l'explorateur, faciliter son trajet et veiller à sa sécurité.

En s'associant activement à cette démarche, nous souhaitons également faire découvrir notre engagement quotidien pour moderniser et entretenir les 6 700 kilomètres de réseau fluvial et les différentes infrastructures qui le jalonnent.

Nous sommes fiers de participer collectivement à cette aventure inédite qui renforce les valeurs que nous portons et partageons avec les amoureux de la voie d'eau : proximité, échanges, respect de l'environnement... Un tourisme où l'on redécouvre le temps, où l'on se réapproprie nos régions.

Avec un départ depuis le Quai d'Austerlitz le 20 mai prochain, Charles Hedrich naviguera tout d'abord le long de la Seine pour ensuite emprunter notamment le Canal de la Marne, la Saône, le Rhône, le Canal du Midi, etc.

L'occasion de découvrir des emblèmes nationaux tels que le Pont d'Avignon sur le Rhône, ou les écluses de Fonsérannes sur le canal du Midi ainsi qu'un patrimoine immobilier pittoresque de maisons éclusières qui longent la voie d'eau. »

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

5. Une expertise terrain

A. Des records et des premières à la rame

Le palmarès de Charles Hedrich l'impose, aujourd'hui, comme l'un des spécialistes de la rame au Monde. Une expertise renforcée par son expérience d'Officier de Marine Marchande.



2007 : Record de vitesse

Traversée de l'Atlantique à la rame
36 jours et 6h en solo
Dakar (Sénégal) / Guara Point (Brésil)



2012 : Première Mondiale

Aller-Retour non-stop de l'Atlantique à la rame 11 000 km
145 jours et 21 heures de mer en solo
Saint-Pierre-et-Miquelon, Terre-Neuve, Canaries, Cap Vert, Caraïbes, Martinique.



2013/2014/2015 : Première Mondiale

Passage du Nord-Ouest à la rame
6 000 km
3 saisons, 2 hivernages, 165 jours de mer en solo
Wales (Déroit de Béring, Alaska) / Pond Inlet (Nunavut, Canada).

LE RAMEUR :

- Prototype en kevlar carbone
- 7 m de long sur 1,40 m de large
- Cabine : 1 m² hors loi Carrez

Ses atouts :

- Quasiment indestructible
- Auto-redressable
- 160 kg à vide (c'est-à-dire rapide)



B. La parole à notre partenaire



« La Fédération ne pouvait que s'associer à ce premier tour de France à la rame, qui allie un véritable défi à l'aviron et la mise en avant du patrimoine navigable français, autour d'une belle aventure à dimension humaine.

Un défi inédit de 3 000 km qui met en avant cette diversité exceptionnelle du patrimoine de l'hexagone, ses canaux, rivières et son littoral, sur lequel les licenciés d'aviron naviguent tout au long de l'année.

Et ils seront nombreux pour venir encourager et accompagner Charles Hedrich pendant son parcours, jalonné d'étapes auxquelles les clubs d'aviron vont s'associer au travers de diverses animations.

Le plaisir de la découverte de sites touristiques au fil de l'eau en toute convivialité, ces fondements véhiculés tout au long de ce défi le sont depuis de nombreuses années par la Fédération au travers du circuit Randon'Aviron qui regroupe une cinquantaine de randonnées à l'aviron sur tout le territoire.

Nous sommes ravis de participer à cette aventure dans laquelle nous retrouvons nos valeurs de dépassement de soi, solidarité, respect, beauté et humilité, portées au quotidien par nos 417 clubs et 113 000 pratiquants.

Et cette aventure à la rame est également l'occasion de montrer que l'aviron n'est pas qu'un sport olympique de compétition.

Activité de pleine nature, non traumatisante et complète, l'aviron peut être pratiqué par tous, sur rivière comme en mer ou en intérieur sur rameur, dans une logique de loisir, bien-être ou encore de santé, au travers notamment des différents programmes mis en place par la FFA.

Au travers de cette démarche, nous sommes également fiers de faire découvrir notre engagement quotidien, celui de nos clubs et licenciés, à contribuer conjointement avec notre partenaire VNF à un développement durable des voies d'eau. »

À PROPOS DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'AVIRON – www.avironfrance.fr

Créée en 1890, reconnue d'utilité publique en 1922, agréée par le Ministère chargé des Sports, la Fédération Française d'Aviron (FFA) organise le sport de l'aviron en France et dans les DOM- TOM

À ce titre, de la base la plus large issue d'une activité occasionnelle ou assidue, la FFA oriente, organise et développe la pratique de l'aviron sur le territoire français.

Elle œuvre pour étendre sa pratique en rapport avec le symbole historique, culturel, touristique et éducatif qu'elle représente, en permettant à des publics les plus diversifiés de découvrir l'aviron.

Elle assure la promotion des événements qu'elle organise, qu'ils soient de compétition - du niveau régional au niveau mondial à destination des jeunes, universitaires ou élites - ou de loisirs - randonnées, découverte, patrimoine - en mer ou en rivière.

6. Respectons la Terre, une association d'Intérêt Général

L'Association Respectons la Terre promeut le Sport Nature Aventure auprès de tout public : écoles, institutions, maisons de retraite, entreprises, associations, académie sportive... Des initiatives originales, pédagogiques et sociales réalisées dans le but de faire fructifier le partage d'expérience. Charles Hedrich en est l'ambassadeur.

Des jeunes de Seine-Saint-Denis sur tous les terrains du Monde.

Depuis 2012, 3 opérations (Mont Blanc, Dômes de Miage et Atacama) ont été menées par Charles Hedrich auprès des jeunes du 93 afin de les sensibiliser au développement durable et au changement climatique. Le dispositif : 6 mois d'ateliers pédagogiques, un défi sportif à leur portée à réaliser sur le terrain, un suivi avec un volet insertion.



Les jeunes et l'équipe RLT au sommet du Lascar (Chili).

L'insertion par le sport, un lien avec l'Académie Christophe Tiozzo.

Christophe Tiozzo, triple Champion du monde de Boxe, médaillé aux JO de Los Angeles, aujourd'hui parrain des expéditions Rame. Son Académie promeut la pratique de la boxe dans les quartiers dits sensibles, cherchant à favoriser l'insertion sociale et professionnelle des jeunes issus de ces quartiers.



École primaire de Marans



Rame 2012 partagée auprès des jeunes et des Seniors.

Dans le cadre du 1^{er} aller-retour sur l'Atlantique à la rame de Charles Hedrich, Respectons La Terre s'est rapproché des écoles primaires de Marans (Charente-Maritime), d'Aulnay-Sous-Bois (Seine-Saint-Denis) et de Saint-Pierre-et-Miquelon. Elle a également été présente dans une maison de retraite de Villeurbanne. Présentations et échange, suivi de l'opération sur 6 mois (activités hebdomadaires, cartes pédagogiques, travaux spécifiques : géographie, nutrition, sommeil, solitude, océan vents et courants, mammifères marins...)



Journée Interne ERDF



Soirée Hôtels Balladins

Avec et au sein des entreprises.

Conférences, démonstrations rame, sorties sportives, suivi audio d'expédition, projection de film, réunion d'entreprises etc. Respectons La Terre intervient aussi au sein de tout type d'entreprises afin de partager toujours plus ses témoignages Sport Nature.



Un tour du Mont-Blanc en courant en soutien aux enfants du Népal.

Respectons La Terre est partenaire de l'Association « Les Amis de Children's Home », qui a pour but d'aider et de soutenir « Children's Home » le plus important orphelinat privé du Népal. Un rapprochement qui a débuté avec 166km courus par Charles Hedrich et Marc Rosaz avec des dossards Solidaires lors de l'UTMB 2011. Plusieurs sportifs-aventuriers ont emprunté les chemins népalais : Marc Rosaz à vélo, et plusieurs ascensions de l'Everest réussies par Charles Hedrich, Bernard Muller et Jacques Marmet.

L'Afghanistan autrement.

Plusieurs actions ont été menées en Afghanistan dans le but de parler du pays autrement et d'y développer l'esprit sportif, l'alpinisme et de créer la fédération Afghane de l'Alpinisme. Expédition avec Nadjib Sirat, alpinisme, ski au Panshire et à 20 km du centre-ville de Kaboul en 2009. Sous le parrainage de l'UNHCR, l'Agence des Nations Unies pour les Réfugiés.



7. Partenariats et Mécénats

Entreprises et Institutionnels



Réseaux



Intérêt général



Technique



Les valeurs de Respectons La Terre partagées et mises en action avec nos partenaires /mécènes :



8. Communication et Contacts

Site Internet : <http://www.charleshedrich.com/>

Le Blog dédié à l'expédition : <http://1er-tdframe.blogspot.com/>

Véritable carnet de bord de l'expédition : actualités, newsletters, relevés de position GPS, prévisions météo, audio, photographies, vidéos, retombées médias...

Suivez l'Aventure sur les réseaux sociaux :



Pages Facebook Charles Hedrich et Respectons la Terre



Chaîne Youtube Charles Hedrich



@CharlesHedrich et @Respectonslater



Compte Google + Charles Hedrich



Compte LinkedIn Charles Hedrich



Compte Viadeo Charles Hedrich



PC Expéditions Respectons la Terre

5 avenue Alphand
75016 Paris
Tél : 01.45.00.59.54



PC Montagne Respectons la Terre

1454 Route de la Croix
74190 Saint-Nicolas-de-Véroce
Tél : 06 80 01 63 27



Par mail

contact@respectonslaterre.org