

PARTENARIAT | Circulation coupée, dépollution de l'eau... L'organisateur des JO et Haropa, l'établissement public qui gère ports, embarcadères et pontons de la capitale, ont précisé ce lundi leurs priorités.

Comment amener la cérémonie d'ouverture à bon port

Paul Abran

ENCORE quelques réglages à ajuster. La cérémonie d'ouverture des Jeux de Paris 2024, prévue sur la Seine le 26 juillet prochain, est en ligne de mire. En coulisses, la préparation du fleuve à l'événement puis aux épreuves de triathlon et de natation se précise. C'est dans ce contexte, à moins de six mois, que l'organisateur et Haropa Port, l'établissement public qui gère l'ensemble des ports, embarcadères et pontons situés dans Paris intra-muros, officialisent leur partenariat au sein d'une convention parachevée ce lundi.

Au-delà de la signature apposée sur un document, il s'agit d'entériner « ce travail de longue haleine afin de tirer bénéfice de ces Jeux, de rappeler les enjeux de sécurisation des cérémonies et épreuves », illustre Antoine Berbain, direc-

teur général d'Haropa Port. Et le dirigeant du premier port de France, Stéphane Raison, d'ajouter : « C'est une formidable opportunité de mettre en valeur le fleuve, nos activités, et une campagne de publicité que nous n'aurions jamais pu nous payer. »

10 000 athlètes en bateau

L'organisation de la cérémonie d'ouverture, hors stade, est inédite. Et sa logistique tout autant. « Nous allons faire venir 250 bus en bord de Seine, embarquer 10 000 athlètes sur 94 bateaux. Pour cela, nous avons besoin d'aménager 4 km de pontons en amont et autant en aval, avec 6 km de spectacle entre les deux. La réalisation de cette cérémonie d'ouverture nécessite des professionnels, insiste le préfet de région Île-de-France, Marc Guillaume. Ce sont les équipes d'Haropa qui peuvent répondre à de nombreuses ques-



LP/DELPHINE GOLDSZTEIN

tions : à quelle heure faire partir ce bateau, comment circuler, les lieux d'embarcations, etc. »

Le cours d'eau qui traverse la capitale devrait être fermé à la circulation pendant huit jours avant la cérémonie d'ouverture, à compter du 19 juillet, afin de mener des opérations de déminage dans le fleuve, sur les ponts et quais,

d'installer les décors, les tribunes et tous les équipements en matière de sécurité. « Nous travaillons avec les acteurs des filières fluviales pour intégrer cette contrainte, souligne Antoine Berbain. La navigation rouvrira le 27 juillet à midi. » Puis, un créneau strict avec « des arrêts de navigation s'étendra de 2 heures du matin à 11 heures, épreuves compri-

La circulation sur la Seine devrait être coupée pendant huit jours avant la cérémonie d'ouverture. Un test de la parade a eu lieu à l'été 2023.

ses, lors des Jeux olympiques, et jusqu'à midi lors des paralympiques ». Face à l'inquiétude des céréaliers, qui seront en pleine période de moissons, Marc Guillaume assure que « des solutions seront trouvées ». « Nous envisageons cette fermeture pour limiter au maximum l'impact sur l'activité économique », poursuit le préfet. Parmi les réflexions inhérentes à cette convention, la mise à disposition de 70 emplacements en amont de Paris pour permettre aux barges transportant des céréales de stationner en attendant la levée des interdictions.

Et Antoine Berbain de rappeler que la construction du village des athlètes, en bord de

Seine, n'a pas engendré d'arrêt généralisé de la circulation fluviale. « On a pallié les désagréments avec la remise en navigation du bras secondaire. » Encore une opération menée conjointement par Haropa et Paris 2024.

Des bateaux électrifiés

Autre enjeu, et non des moindres puisqu'il permettra aux athlètes de plonger dans le fleuve, la dépollution de l'eau (un plan à 1,4 milliard d'euros). « Les infrastructures sont en cours de finition », confirme le préfet, à l'image du bassin de stockage d'eau de pluie d'Austerlitz. « La mise aux normes des quais aussi. » Quant au verdissement de la flotte - l'ensemble des bateaux du bief parisien seront électrifiés à l'horizon 2037, indique Haropa Port -, « quelques dizaines de bateaux de la cérémonie d'ouverture seront électriques », répond Marc Guillaume.