

**GRAND PARIS | ENVIRONNEMENT** La flotte de Vedettes de Paris se convertit progressivement au vert. L'entreprise annonce un gain de 460 tonnes de CO<sub>2</sub> par appareil et par an.

# Petit à petit, les bateaux de croisière passent à l'électrique

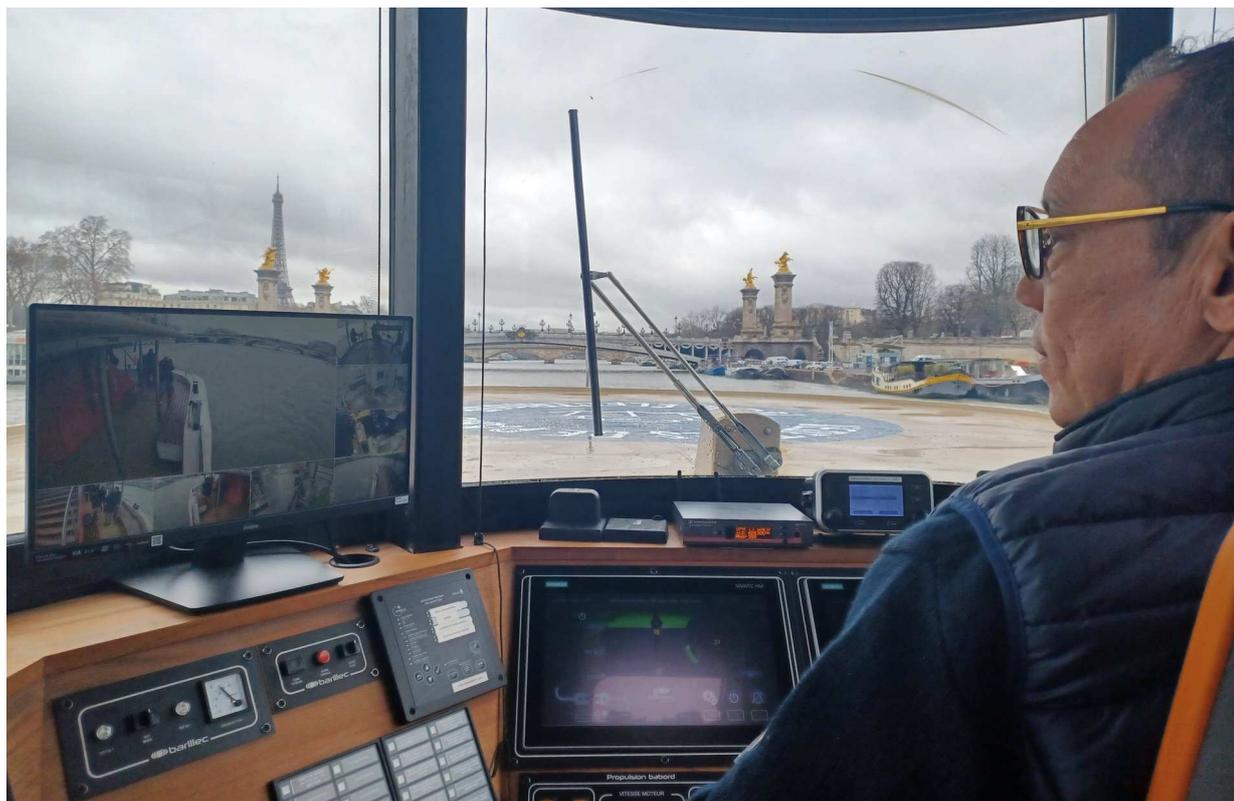
Jila Varoquier

**C'EST UNE RÉVOLUTION** discrète qui souffle sur la Seine. Sur ses flots, le « Paris Trocadéro », l'un des bateaux de croisière de la compagnie les Vedettes de Paris, n'émet plus de bruit ni de pollution. Il vogue désormais à l'énergie électrique. « Pour les Jeux, nous pourrions nous réjouir d'avoir décarboné notre flotte », sourit Fernand Bozzoni, son président.

Ce pas vers le verdissement de la flotte a été impulsé par la directrice générale de l'entreprise – et sa fille – Marie Bozzoni : « J'ai mis du temps à le comprendre. Mais le réchauffement climatique signifie qu'à Paris, il fera 40 °C en été. En pleine saison haute. Et mes clients préféreraient se réfugier dans les musées climatisés plutôt que de venir chez nous, avoue-t-elle, lucide. Pire, si le niveau de la Seine baisse en raison de sécheresse, il n'y aura même plus d'eau pour y mettre nos bateaux. »

## Moins de pollution, de bruit et de vibrations

La compagnie a lancé des études depuis plusieurs années et a abouti à la solution du retrofit. C'est à peu près le même système que pour les voitures où l'on garde l'habitacle mais on change le moteur pour le faire basculer à l'électrique. À quelques adaptations près. « Nous avons dû modifier la coque par exemple, pour améliorer la pénétration dans l'eau », détaille Vincent Delteil, directeur général adjoint et responsable technique.



de gazole GTL à... cinq ou six heures pour l'électrique. Pas suffisant pour des rotations estivales sur la Seine de 10 heures à 1 heure du matin.

## Charger en heures creuses pendant l'hiver

« À chaque fois que les bateaux s'arrêtent, nous essayons d'injecter le plus d'énergie possible », détaille encore le directeur général adjoint en ajoutant avec humour : « Au point que je me suis demandé si on n'allait pas éteindre la tour Eiffel. »

À terme, des solutions pour compenser cet appel de puissance gigantesque pourraient être trouvées. « Par exemple, en hiver, lorsque nous sortons moins de bateaux, nous pourrions charger nos batteries en heures creuses pour réinjecter l'énergie dans le réseau lors des pics de demande », explique encore le spécialiste. Et participer à limiter le recours aux usines de charbon lors des pointes.

Dans quelques années, toutes les compagnies devront avoir engagé des efforts pour réduire leur impact en termes de pollution. Une partie a déjà opté pour la technologie hybride, mi-électrique, mi-diesel. « Les compagnies parisiennes se sont engagées à verdir leurs bateaux avec l'objectif de 2025 fixé dans le cadre des accords de Paris », explique Antoine Berbain, directeur général délégué de Haropa Port. Un incontournable pour l'image du premier port intérieur du monde. En 2023, il a accueilli 9,5 millions de personnes. Un record.

Résultat, l'émission de 460 tonnes de CO<sub>2</sub> sera évitée chaque année et pour chaque bateau : « C'est l'équivalent de 59,5 fois le tour de la Terre en véhicule thermique », se réjouit la directrice générale.

Ce n'est pas tout. Passagers comme employés y gagnent aussi en confort de navigation, avec moins de vibrations et d'odeurs. Au point qu'on ne sent même plus que le bateau a quitté le quai et s'élance pour la croisière : « Avant c'était un char d'assaut. Il n'était pas rare qu'en fin de journée, j'aie mal à la tête, assure Khalid, le capi-

**Paris, le 6 février. La société Vedettes de Paris compte changer les moteurs de quatre de ses cinq bateaux d'ici à 2025.**

taine. Et nous aurions eu du mal à discuter dans cette cabine. Aujourd'hui, le bateau est plus stable, plus maniable et plus silencieux. »

D'ici à 2025, quatre des cinq bateaux de Vedettes de Paris seront convertis à l'électrique. Et pour sensibiliser ceux qui passent par ses croisières, la société a demandé à ses guides de distiller quelques messages sur l'importance de la réduction de l'empreinte carbone.

Reste plusieurs revers à cette nouvelle motorisation. Faire flotter sur l'eau un tel

engin nécessite 80 batteries, qu'il faudra renouveler tous les sept à huit ans. Un autre type de pollution auquel il faut songer. « Il nous faudra peut-être réfléchir à d'autres solutions pour notre dernier bateau, reconnaît Vincent Delteil. Nous regardons les évolutions technologiques autour de l'hydrogène par exemple. »

Les recharger demande aussi beaucoup de puissance. La nuit, les batteries se remplissent en charge lente. Mais l'autonomie est passée d'une dizaine de jours avec un plein

## Actu express

### Métro

**Ligne 8.** Dès ce vendredi et jusqu'au 22 février inclus, le trafic de la ligne 8 est interrompu entre La Motte-Picquet - Grenelle et le terminus « normal » de Balard. Durant la fermeture liée aux travaux de remplacement de trois aiguillages, les stations non desservies seront accessibles grâce à un service de bus. Ils circuleront aux mêmes horaires, avec un passage toutes les 3 à 10 min.

**Ligne 14.** Les essais du nouveau système de pilotage des trains de la ligne automatique se poursuivent ce week-end et la semaine prochaine. La fermeture intégrale de la ligne aux voyageurs se poursuit donc, elle aussi, jusqu'au 25 février inclus. Un service de bus de substitution est mis en place entre Gare-de-Lyon et Olympiades.

### RER

**RER E.** En raison d'importants travaux de renouvellement des voies sur le faisceau ferroviaire Est, entre Pantin et Noisy-le-Sec en Seine-Saint-Denis, le trafic du RER sera très réduit pendant deux jours. Comptez un train par heure pour les trains de l'axe

Paris-Chelles-Gournay qui arriveront et partiront exceptionnellement de la gare de l'Est et deux par heure pour les trains entre Hausmann-Saint-Lazare et la gare de Vaires-Torcy en Seine-et-Marne ainsi que sur l'axe sud du RER entre Paris et Tournan. Les RER E qui circulent en direction de la banlieue ne desserviront pas les gares Rosa-Parks, Pantin et Noisy-le-Sec.

### Transilien

**Ligne P.** Même trafic réduit tout le week-end pour la ligne également « impactée » par les travaux de renouvellement de voies. Les usagers auront droit à un train par heure entre Château-Thierry et Vaires-Torcy, entre Coulommiers et Tournan ainsi qu'entre

Provins et Gretz-Armainvilliers et à neuf allers-retours par jour entre Meaux et La Ferté-Milon. Un service de bus de remplacement sera mis en place entre Meaux et la gare du RER A à Torcy. Les trains de la ligne P ne desserviront pas la gare du Nord et une correspondance avec le RER E sera nécessaire pour Paris. Prévoir entre 10 min et... 1 heure d'attente.

**Ligne K.** En raison de travaux de maintenance, le trafic est interrompu tout le week-end de Gare-du-Nord jusqu'à Crépy-en-Valois, dans l'Oise. Un service de bus de remplacement est mis en place, dans les deux sens de circulation, entre Crépy et la gare de Mitry-Claye. **B.H.**